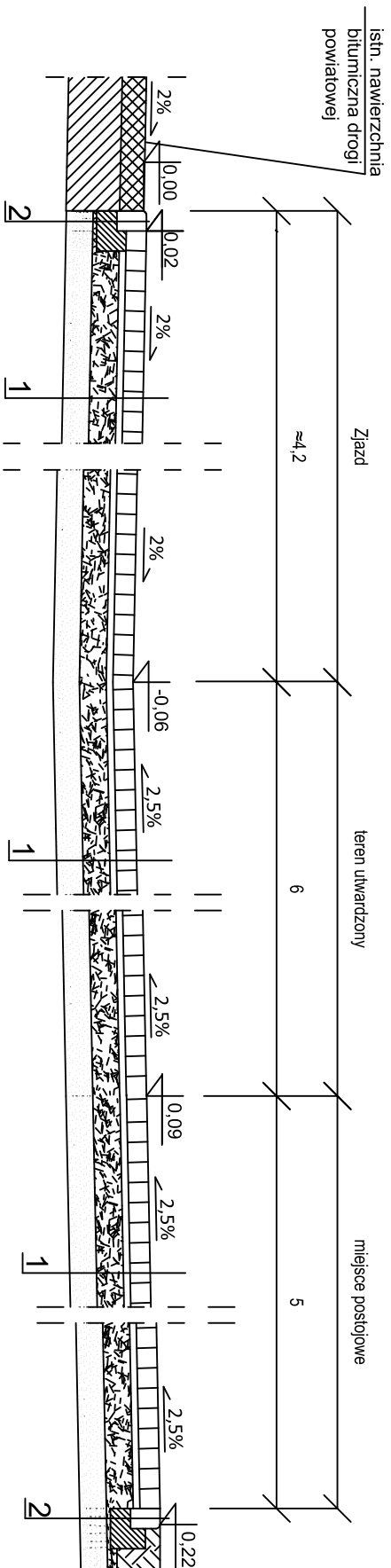
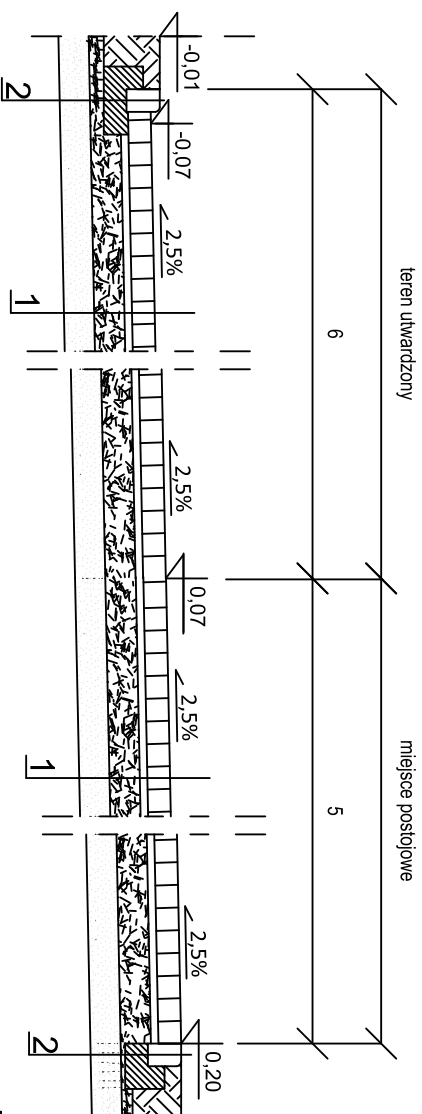


PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ B-B



2

<p>podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm</p> <p>podłoże ulepszone - kruszywo stabilizowane cementem <math>R_m=2,5</math> MPa (mieszanka z wyltwórni) - 20 cm po zagęszczeniu</p> <p>istn. podłoże gruntowe/nasymp z pospółki</p>	<p>kostka granitowa - 15 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - 5-10 cm (z uwagą na możliwość wystąpienia nieregularnego kształtu kostki granitowej)</p>
--	---

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
ładźka betonowa gr. 15 cm wraz z oporem gr. 15 cm - beton towarowy C12/15
podłoże ulepszone - kruszywo stabilizowane cementem $R_{m}=2,5$ MPa (mieszanka z wytwórni) - 20 cm po zagęszczeniu
istn. podłoże gruntowe/nasyp z pospółki

<p style="text-align: center;"><b>UNI PROFICE</b> <b>Jarosław Pluskota</b> <b>ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnow</b></p>			
<p><b>zadanie:</b></p>			
<p style="text-align: center;"><b>Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w m. Krzyżowa, gm Gromadka</b></p>			
<p><b>treść rysunku:</b></p>			
<p style="text-align: center;"><b>Przekroje, szczegóły</b></p>		<p><b>nr rysunku:</b> <u>      </u> <b>art./ogół.</b></p>	
<p><b>branża</b> <b>drogowa</b></p>		<p><b>inż. Jarosław Pluskota</b> <b>upr. DOŚ/0413/POD/21</b> <b>spec. inżynierska drogowa</b></p>	<p><b>data:</b></p> <p><b>podpis:</b></p>
		<p>09.06.2022</p>	
		<p><b>skala:</b></p> <p><b>1:50</b></p>	